

HET DUEL: BIANCHI PINELLA & TOMMASINI TECNO CUSTOM

Eerbetoon

Tommasini en Bianchi hebben een lange geschiedenis vol sportieve overwinningen. Als erbetoon aan hun verleden hebben beide merken dit seizoen een speciaal stalen frame in het programma.

Tekst en foto's: Menno Grootjans

In wezen is er sinds 1948, het jaar dat Irio Tommasini begon met het maken van frames, niet veel veranderd. Goed, de 72-jarige soldeert zelf niet meer, maar alle frames worden nog steeds aan de Via Nepal in Grosseto gemaakt. En met de hand. Deze Tecno Custom is bedoeld als een erbetoon aan alle overwinningen behaald op een Tommasini: op de bovenbuis staan opschriften als 'Tour de France' en 'Giro d'Italia' en op de staande buis prijken de regenboogkleuren. Er zijn nogal wat successen behaald op een Tommasini. Vooral door Merckx, Maertens en De Vlaeminck. De Tecno is van Dedacciai SAT 14.5 staal met licht oversized ronde buizen en gesoldeerd met lugs. En wat voor lugs: voorzien van Moorse krullen, deels verchromd, her en der gegraveerd. 1800 Gram weegt het frame, de 1-inch stalen voorvork weegt 750 gram. De stijfheidsmetingen van de Tecno komen overeen met vrijwel alle stalen frames met lugs: ruim voldoende, maar technisch gezien kan het natuurlijk beter. In de adviesprijs is het maken van het frame op maat inbe-

grepen. Een goede zit levert voor veel rijders meer rendement op dan een laag gewicht en een superstijf frame. De fiets compleet met Campagnolo Centaur 10-speed weegt 9,3 kilo.

Rupsjes

Is de Tecno op het eerste gezicht een en al historie, bij de Bianchi Pinella herinnert nog maar weinig aan de even roemruchte geschiedenis van het merk van Coppi, Gimondi en Argentin. Slechts de celeste kleur refereert hieraan. En de naam: Pinella (latijn voor nachtvlinder of mot) was de bijnaam van Giuseppe De Grandi, de mecanicien van Fausto Coppi.

Torsiestijfheid	slap	stijf	zeer stijf
	50	80	110 140
Vorkstijfheid	slap	stijf	zeer stijf
	20	40	60 80 100
Bracketstijfheid	slap	stijf	zeer stijf
	40	50	60 70
Stabiliteitsindex	nerveus	stabiel	
	-1/2	-1	-2 -3
	typering		



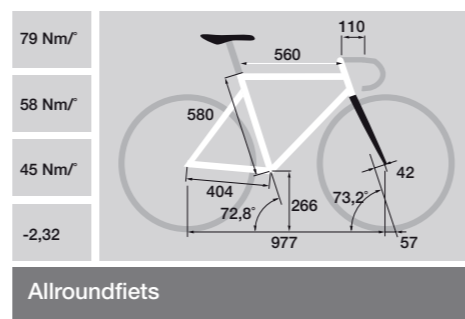
Blinkend chromen lugs...

model	Tommasini Tecno Custom
prijs	€ 1170,- frame en voorvork
framemateriaal	Dedacciai SAT 14.5
derailleurs	Campagnolo Centaur 10-speed
rem/schakelhendels	Campagnolo Centaur 10-speed
crankstel	Miche Supertype 39/53
cassette	Campagnolo Centaur 12/25
wielen	Centaur/Mavic Open Pro
banden	Michelin Pro 23 mm
stuur/stuurpen	3TTT/3TTT
zadelpen/zadel	Kalloy/San Marco Regal
gewicht frame/voorvork	1800/750 gram
gewicht complete fiets	9,3 kg (compleet, zonder pedalen)
maten	op maat
informatie	J & B Bikes, (NL) 046-4421857 www.bikespecialist.nl



Tommasini Tecno Custom

Sleutelen gebeurde vroeger veelal 's nachts als de coureurs sliepen. De Pinella is heel modern TIG-gelast, dus er zijn geen lugs te bekennen, alleen lasrupjes. De achtersvorken zijn gesoldeerd met de achterpatjes. Wel heeft

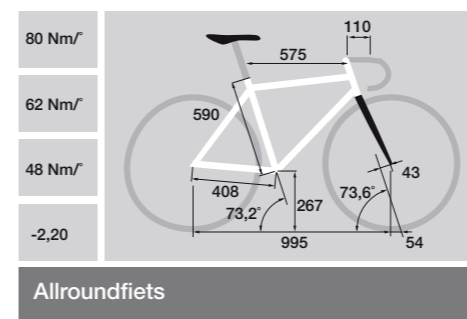


model	Bianchi Pinella
prijs	€ 999,- frame en voorvork
framemateriaal	Dedacciai Boron
derailleurs	Campagnolo Record 10-speed
rem/schakelhendels	Campagnolo Record 10-speed
crankstel	Campagnolo Chorus 39/53
cassette	Campagnolo Chorus 12/25
wielen	Chorus/Ambrosio Excellence
banden	Michelin Pro 23 mm
stuur/stuurpen	Deda/Deda Newton OS
zadelpen/zadel	Centaur/ Selle Italia Signo
gewicht frame/voorvork	1700/300 gram
gewicht complete fiets	8,3 kg (compleet, zonder pedalen)
maten	49 t/m 63 cm
informatie	Cycleurope (NL) 053-4280815 www.bianchi.nl



Bianchi Pinella

de bracketpot een Bianchi-graving en is het remmannetje uiterst sierlijk gebogen. De Pinella heeft een licht aflopende bovenbuis en is verkrijgbaar in vijftien maten. Het framemateriaal is Dedacciai Boron 18MCDV6HT triple



model	Bianchi Pinella
prijs	€ 999,- frame en voorvork
framemateriaal	Dedacciai Boron
derailleurs	Campagnolo Record 10-speed
rem/schakelhendels	Campagnolo Record 10-speed
crankstel	Campagnolo Chorus 39/53
cassette	Campagnolo Chorus 12/25
wielen	Chorus/Ambrosio Excellence
banden	Michelin Pro 23 mm
stuur/stuurpen	Deda/Deda Newton OS
zadelpen/zadel	Centaur/ Selle Italia Signo
gewicht frame/voorvork	1700/300 gram
gewicht complete fiets	8,3 kg (compleet, zonder pedalen)
maten	49 t/m 63 cm
informatie	Cycleurope (NL) 053-4280815 www.bianchi.nl

butted-staal, met deels geovaliseerde boven- en onderbuis en licht gebogen staande achtersvorken. 1700 Gram weegt een 59-centimeter frame. De full carbon voorvork weegt slechts 300 gram, samen net 2 kilogram! Heel mooi voor een stalen frame. Op de meetbank vielen de meetwaarden behoorlijk uit. Niet super stijf, wel representatief voor een stalen fiets. De lichte onderdelen binnen de Campagnolo Chorus- en Recordgroep zorgen ervoor dat de fiets compleet bij 8,3 kilo blijft steken.

Allebei staal en toch....

Beiden frames zijn van staal, de meetwaarden



Triple butted staal, TIG-gelast

en de geometrie verschillen niet veel, maar er is toch een behoorlijk verschil tussen de twee. En dat ligt aan het feit dat de Tecno een compleet andere rijder zal aanspreken dan de Pinella. Dat Tommasini-frames ook buiten Italië verkrijgbaar zijn, kan voor een groot deel op het conto van dochter Barbara geschreven worden. Zij spreekt goed Engels en weet wat wij Noord-Europeanen vinden van lange levertijden. De Tommasini is er vooral voor de liefhebberende toerder die op zoek is naar het frame waarmee hij twintig jaar terug zijn carrière begon. Je kunt dan een tweedehandsje proberen te kopen of je koopt een nieuw frame, geheel volgens de oude tradities gebouwd. Maar dan zonder eventuele gebruikssporen, ontluikende roestplekjes en verveerd chroom. De Bianchi daarentegen kan met gemak met de meeste moderne koersfietsen mee. De Pinella is eigenlijk een vermomde aluminium fiets, maar dan zonder het oversized geluid en gebonk dat bij alu schijnt te horen. Het licht oversized staal geeft gewoon minder herrie door en lijkt ook nog eens comfortabeler aan te voelen. Overigens, de lichte en niet al te stijve carbon voorvork draagt aan dit gevoel zeker bij. Wil je dit seizoen uren in het zadel zitten, bergje op en af? Ga je voor een goede tijd in de Dolomieten Marathon? Daarbij kan deze Bianchi je prima van dienst zijn. En de prijs van de Pinella is, zeker in vergelijking met diverse aluminium of carbon frames gewoon prettig. 🚴