

Fiilistele kahvikupin ääressä kuin viininmaistajaisissa

# Platinum

Talouselämä

Maaliskuu 2012

## TOTTA VAIN SADUISSA?

**Adele Enersen** ponkasi lastenkirjallaan maailman myyntilistojen huipulle.

## VILLEROY & BOCH

Platinum vieraili posliinisukujen linnassa Saksan ja Ranskan rajalla.

# BALMUIR VALLOITTA

Oululaiset **Heidi** ja **Juha Jaara** vievät luksusbrändinsä maailmalle.

**LISÄKSI** Teräksinen polkupyörä kestää ikuisesti

Q<sup>4</sup>*Vimpain päälle***KLASSIKKO.**

Tommasinin runkoon istutettu Campagnolon osasarja ja laadukkaat vanteet nostavat pyörän kokonaishinnan yli 4000 euron.

Jos haluat elämäsi jotakin pysyvää,  
et sorru kevyisiin vaihtoehtoihin.  
Oikeat polkupyörät tehdään teräksestä.

# Teräsmyrsky kahdella pyörällä

**K**evät on taas täällä. Arka valo ja ilmassa leijuva katupöly herättävät maantiepyörän ostajan. Polkupyöräkaupassa myyjä tarjoaa kuitenkin vain nykymuodin mukaista hiilikuiturunkoa. Älä usko häntä. Oikeat pyörät tehdään teräksestä.

Äläkätkin polkupyörät ovat ajotun-  
tumaltaan monia nykypyöriä parempia.  
Selitys on yksinkertainen: jäykän run-  
gon ansiosta polkijan voima välittyy  
kokonaan pyöriin.

## Kiina-ilmio jyräsi

Alumiini valloitti markkinat 1980-lu-  
vulla kevytimagollaan ja avaruustek-  
nologialla hehkutettu hiilikuitu mul-  
listi runkomarkkinat uudelle vuosi-  
tuhannelle siirryttäessä. Kaikkihan  
haluavat ajaa samanlaisilla hiilikuitukil-  
pureilla kuin maailman ykköspyöräilijä.

Myös Kiina-ilmio jyräsi polkupyö-  
teollisuudessa: Kalleimmat kilpurit val-  
mistettiin hiilikuituekspertheillä Taiwanis-  
sa ja halvemmat alumiinirungot Kiinassa.

Teräs oli yhtäkkiä liian raskas materiaa-  
li siitäkin huolimatta, että maailmankuulut  
valmistajat, italialainen Columbus ja britti-  
lainen Reynolds, toivat markkinoille yhä ke-  
vyempiä runkoputkia. Teräs vie ensin aja-  
tukset vuosikymmenten takaisin Italian ja  
Ranskan ympäriajojen moninkertaisiin voit-  
tajiin kuten Gino Bartaliin, Fausto Cop-  
piin ja Eddy Merckxiin. ▶



Kiitos kyseisten maiden vahvan pyöräilykulttuurin ja käsityön arvostuksen, teräsrunkojen tekotaidot kuitenkin säilyivät brittiläisillä pajoilla ja muutamalla italialaisella pikkutehtaalla.

### Teräksen vastaisku

Teräs on polkupyörän perinteisin runkomateriaali. Se on ajassa alumiinia mukavampaa, koska teräs joustaa karkealla tienpinnalla alumiinia paremmin. Alumiinin puolustajat muistuttavat teräksen ruostuvan, mutta uusimpia erikoisohuita teräsputkia saa myös ruostumattomina.

Hiilikuituekspertit ylistävät puolestaan kuiturungon keveyttä. Teräsrunko painaa muutamia satoja grammoja hiilikuituista enemmän, mutta se on kestävyysnäköisyydessään ylivoimainen. Kolarin jälkeen teräsrungon voi korjata hitsaamalla, mutta pahasti katkennut hiilikuiturunko on ongelmajätettä.

Järkisyys sikseen. Teräksestä tehdään ylivoimaisesti kauneimmat rungot. Kolmoisohennetusta, seinämältään vajaan puolen millimetrin paksuisesta ruostumattomasta Columbuksen XCr-putkesta käsintehty runko on moderni taideteos vuosikymmenten takaa.

Yksi tärkeimmistä italialaisista pyöräartesaaneista on kilpapyöräilijä **Irio Tommasinin** vuonna 1948 perustama pyörätehdas. Tommasini valmistaa kaikki pyöränsä tilauksesta käsityönä Toscanan Grossetossa.

Tommasinin pyöriä tuo Suomeen tamperelainen Pyörähuolto A. Kallio. Omistaja **Ari Kallion** mukaan teräsrunkoja myydään jo hiilikuiturunkoja enemmän. Rosteriteräksisen Tommasini-rungon hinta on 2 300 euroa ja toimitusaika venyy keväällä kolmeen kuukauteen. ■

### Oikea pyörä alle

1970-luvulla pyörävalinta oli helppo: joko yksivaihteinen mummopyörä/jopo tai viisi/kymmenvaihteinen retkipyörä.

Nykyään "hyvä pyörä" ei riitä kriteeriksi. Pitää tietää, haluaako maastopyörän ①, maantienpyörän ②, hybridin ③ tai cyclocrosserin ④.

Käyttötapa ratkaisee. Jos ajaa muutamien kilometrin työmatkaa ja kevyttä sunnuntaiajelua, oikea valinta on peruspyörä ⑤, joko yksivaihteisena tai napavaihteella.

Pidemmille matkoille ja kuntoajoa varten valinta osuu hybridin, jonka ketjuvaihteen panikymmentä välitystä taltuttaa jyrkätkin

mäet. Omien polkujen etenijälle sopii parhaiten maastopyörä.

Ympärivuotiseen pyöräilyyn sopivin pyörätyyppi on meille keskieurooppalaisista talvipyöräilykilpailuista tuttu cyclocrosspyörä. Keveine runkoineen ja kilpi-koineen crosseri muistuttaa maantienpyörää.

Maantienpyörä on pyörien kuningas. Ajo-ominaisuudet ovat kuin urheiluauto runko on jäykkä ja pari senttiä kapeat, kahdeksaan bariin paineeseen pumpat renkaat ovat kivikovat. Ajomukavuutta kunnon pyöräilyhousut ja -kengät.

Lukkipolkimien käytön oppii kerran kaaduttuaan.

### Valitse oikea koko

Pyörään pätee sama sääntö kuin naisen pikkumustaan: sen pitää olla juuri oikean kokoinen. Mittaustilauksella saa täydellisen istuvuuden, mutta lähelle pääsee oikeankokoisella vaimispyörälläkin. Vääränkokoisella pyörällä ajaminen on epämieluisaa, jopa vaarallista.

**Oikean runkokoon** määrittelyyn on useita laskentatapoja. Mittaa jalkasi sisämitta kantapäästä nivuseen ja kerro mittatulos arvolla 0,67. Itse olen 183-senttinen ja jalkani sisämitta on

87 cm.  $0,67 \times 87 = 58$ . Eli suositeltava runkokoko minulle on 58 senttiä.

**Oikean ajoasennon** löytämiseen on jyrkkisääntöä: Istahda satulalle, aseta jalat polkimille, tartu ohjaustangon alaosaan katso ohjaustangon keskiosaan: Jos taiteutuu etupyörän navan, on etäisyys oikea.

**Oikean satulakorkeuden** löydät istuamalla satulassa pystysuorassa, molemmat jalat alaspäin ojennettuina ja poljinajoasennossa. Korkeus on oikea, kun polkimien keskiosat ovat yllä ja polkimien keskiosat alapuolella.